

ELSAM

Skærbæk, den 8. marts 1967
Bestyrelsesmøde, den 21. marts 1967
Punkt 2

Net-Udvidelsesplan 1967

Net-Udvidelsesplan 1967

1. Dimensioneringskriterier

ELSAM's netudvalg arbejder for tiden med formuleringen af de krav, som skal danne grundlag for dimensioneringen af samarbejdsnettet. Der udsendes snarest et notat om netkriterierne og om deres fortolkning og administration. Kriterierne ser efter de hidtidige drøftelser således ud:

Dimensioneringskriterier for net til 150 kV og højere spændinger

- A Forsyningsleverancerne skal - selv under årsmaksimum - kunne opretholdes med en hvilken som helst linie ude af drift (reserve i 60 kV net medregnes).
- B Med alle linier intakte og nettet i normal koblingstilstand skal udfald af en hvilken som helst maskinenhed i systemet kunne tåles med maksimalt a%'s spændingssænkning på 150 kV nettet og uden utilladelig overbelastning af nogen anlægsdel i net for 150 kV og højere spændinger.
- C I ethvert område må forsyningen kunne opretholdes ved en belastning på indtil 85% af årsmaksimum og med områdets største maskinenhed, næststørste maskinenhed og en linie ude (reserve i 60 kV net medregnes).
- D Hvis forsyningen ikke kan opretholdes - også under årsmaksimum - med et helt værk ude og alle linier intakte, må det bedømmes, om omfanget af en i så fald nødvendig rationering kan accepteres.

2. Udvidelser af samarbejdsnettet 1967-69

1967

Forbindelsen FV-Abildskov-Sønderborg, som for tiden er under bygning, ventes færdig i løbet af indeværende år.

1968

Med udgangspunkt i netsituationen før 30. november 1966 viser de nye netkriterier, at VK omkring 1970 skulle have en tredje samarbejdsforbindelse. Denne forbindelse kunne bygges fra Bredebro til Lykkegård, idet SH regner

med i 1969 at etablere strækningen SH-Bredebro. Denne løsning viste sig netmæssigt at være særdeles gunstig.

Efter havariet af linien SV-Lykkegård har man undersøgt mulighederne for en retablering. Dette arbejde vil ikke kunne afsluttes inden maksimum 1967/68. Alternativt har man undersøgt, om linien SH-Bredebro-Lykkegård kunne fremskyndes. Det viste sig muligt at bygge denne linie inden maksimum 1968/69. En økonomisk afvejning af de to muligheder viste praktisk taget ingen forskel, men da man med sikkerhed ved, at den kraftige udbygning af SH-Bredebro-Lykkegård-linien i al overskuelig fremtid vil være fordelagtig, har man foretrukket denne løsning. Da en tredje forbindelse til VK, som nævnt, vil være nødvendig omkring 1970, vil begge systemer på den foreslåede 2-systems linie (454 mm² St-Al) blive ophængt allerede i 1968; dette betyder en væsentlig forenkling af liniebyggeriet og en forøget sikkerhed for VK i de første år med ingen eller kun en ringe merudgift. Forslaget er blevet vedtaget i Bestyrelsen den 25. januar 1967.

Tracéet på strækningen SV-Lykkegård bevares såvidt muligt med henblik på eventuelle senere ønsker om at bygge forsynings- eller samarbejdslinier her.

3. 150/220 kV transformeren i Ensted

Det er på baggrund af foretagne netundersøgelser fundet rimeligt at pege på, at 200 MVA transformeren i Ensted er en kritisk anlægsdel. Det kan blive nødvendigt at tage hensyn til muligheden for overbelastning af transformeren ved planlægning af kommende maskin- og linie-revisioner. I den kommende tid iværksættes i samarbejde med NWK undersøgelser vedrørende udbygningen af primærnettet i grænseområdet. Såfremt disse undersøgelser viser, at der efter overgangen til 400 kV bliver behov for 3 150/220 kV transformere, vil der være basis for at anskaffe en tredje transformere allerede nu.

4. Arbejdsplan 1967-69.

	<u>Lokalitet</u>	<u>Emne</u>	<u>Specifikation</u>	
<u>1967</u>				
FV	FV	trafo	150 MVA	
		trafo	75 MVA	udgår
	FV-Abildskov *	1 system	594 mm ² St-Al	
	Abildskov-Horne *	1 system	281 mm ² St-Al	
	Horne-Als *	kabel	310 mm ² Cu	
MK	Mesballe	trafo	125 MVA	
	Trige-Mesballe	dobbelt	1°281 mm ² St-Al	
	Trige-Studstrup	dobbelt	2°772 mm ² St-Al	

	<u>Lokalitet</u>	<u>Emne</u>	<u>Specifikation</u>	
<u>1967</u> (fortsat)				
NE	Starbakke Vendsysselværket-Starbakke	trafo 1 system	85 MVA 281 mm ² St-Al	
SH	Magstrup Sønderborg-Als *	trafo 1 system	80 MVA 281 mm ² St-Al	
VK	Lykkegård	trafo	75 MVA	
<u>1968</u>				
MK	Hasle Bjørnholt Hornbæk Tange-Bjørnholt	trafo trafo trafo dobbelt	125 MVA 125 MVA 125 MVA 1·281 mm ² St-Al	
NE	Vendsysselværket og Vester Hassing *	liniefelter		
NK	Mosbæk	trafo	75 MVA	
SV	Vejle SV-Vejle	trafo system 2	120 MVA 281 mm ² St-Al	
SH	EV-Bredebro *	dobbelt	2·454 mm ² St-Al	
VK	Lykkegård-Bredebro *	dobbelt	2·454 mm ² St-Al	
<u>1969</u>				
NK	Frøstrup Mosbæk-Frøstrup	trafo dobbelt	75 MVA 1·281 mm ² St-Al	(?)
SV	Vejle-Hatting	system 2	281 mm ² St-Al	
SH	EV Bredebro	trafo trafo	125 MVA 75 MVA (fra EV)	
VK	Holstebro Videbæk-Holstebro Holstebro-Struer	trafo dobbelt dobbelt	75 MVA 2·281 mm ² St-Al 2·281 mm ² St-Al	(?)

De med * mærkede anlæg er samarbejdsanlæg, for hvilke betalingen sker i henhold til særlige aftaler med ELSAM. De øvrige anførte anlæg er besluttet af og betales derfor af deltagerne, men er anført her for at tilkendegive, at de på passende måde indgår i en samlet netudbygningsplan under overholdelse af overenskomstens § 1, stk.1.

5. Netarbejder efter 1969

Som et af de væsentlige liniebyggerier i årene umiddelbart efter 1969 skal nævnes den nye forbindelse til Fyn. De særlige vanskeligheder ved at krydse Lillebælt gør det nødvendigt at foretage en tilbunds gående anlægsmæssig undersøgelse, inden der tages kontakt med de berørte myndigheder.

Endvidere undersøges mulighederne for placering af nye stationer nordvest for Skærbæk og vest for Åbenrå.

ELSAM

Målest.	Tegnet	Dato	Godk.
	IMV	3-1-67	BZ

Netudvikling indtil 1973.

10L 125 b

Erstatning for

Rettelse	a	b						Erstattet af
Dato	16-2-67	9-3-67						

Ændringer efter 1967 markeret med årstal.
Årstal i (): ophængning af system 2.

Bilag 1
Netudvidelsesplan 1967

Signatur:

- 220 kV linie
- 400 kV linie drevet ved 150 kV
- 150 kV linie
- 150 kV station
- ⊙ 150/220 kV transformering

