

ELSAM	SØ89-056	JCS/LT	24. januar 1989	Side 1
Godkendt: Best. 16.03.89			Tidl.:	Forskrift C1

DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE AF PRODUKTIONSANLÆG

- a) Ved idriftsættelse: - i løbet af et regnskabsår
 - efter længerevarende havari eller ombygning.
- b) Ved overgang mellem driftskategorier.

a) Kompensation for driftsløn

For anlæg idriftsat i løbet af et regnskabsår regnes der med kvartalsbrøkdele således, at anlæg kun medregnes med fulde kvartaler fra det tidspunkt, hvor enheden har afsluttet prøvedrift.

Ved overgang fra en kategori til en anden beregnes betalingen for det kvartal, i hvilket overgangen sker, på samme måde som hvis anlægget havde befundet sig i den mest mandskabskrævende kategori i hele kvartalet. Denne overgangsbestemmelse gælder også ved overgang fra oliefyret til kulfyret driftsenhed.

b) Kompensation for vedligeholdelse

Er en enhed sat i drift i løbet af et regnskabsår, da ganges faktoren k i formelen (afregningsbestemmelse CA, side 3) med antallet af fulde kvartaler i drift og divideres med 4. Hvis en enhed går i drift i løbet af 2. kvartal ganges k således med $2/4$.

For anlæg i kategori 1 og 2, som på grund af havari eller ombygning udgår af drift i en længere periode, gælder følgende regel: k , som er et tal opgjort på årsbasis, fratrækkes $0,25 \cdot$ antallet af kvartaler i året, hvor enheden ikke har været i drift.

Der sker dog kun et fradrag for de kvartaler, der ligger efter udløbet af de første hele 4 kvartaler og det gælder samtidig, at der maksimalt fratrækkes for 3 kvartaler i det enkelte år ($k_{\text{minimum}} = 0,25$).

Ved idriftsættelse efter ombygning til kulfyring gælder, at faktoren G ændres med virkning fra starten af det første hele kvartal, hvori enheden er til rådighed som kulfyret enhed. I dette tilfælde gælder, at vedligeholdelseskompensationen beregnes på kvartalsbasis og summeres for året.

ELSAM	SØ89-056	JCS/LT	24. januar 1989	Side 2
Godkendt: Best. 16.03.89			Tidl.:	Forskrift C1

Henvisninger:

Tolkning nr. 3: Kompensation for vedligeholdelse ved flere afhængige havarier.

Tolkning nr. 5: Kompensation for drift og vedligeholdelse af EV3.